

Audi e-tron â?? di Valentina Moro

Descrizione

TAG: Green economy, In Evidenza, Innovazione

Audi e-tron Ã? la prima auto completamente elettrica targata Audi. Equipaggiata con due motori elettrici che, possono erogare fino a 408 CV di potenza e 660 NM di coppia. Progettata per garantire il massimo delle prestazioni in ogni condizione. Sono richiesti meno di sei secondi per accelerare da 0 a 100 km/h e si arriva a una velocitÃ massima di 200 km/h.

Audi e-tron SUV

Audi e-tron SUV

Il nuovo SUV Audi Ã? tarato per viaggiare allâ??infinito accompagnati dal confort e da prestazioni di una vera sportiva. Infatti, tutto questo Ã? reso possibile dalla trazione integrale elettrica e da una batteria ad alta tensione che consente unâ??autonomia di oltre 400 chilometri nel ciclo WLTP. Ã? molto facile da ricaricare con il sistema di ricarica compact, ossia la modalitÃ portatile creata da Audi per permettere ai proprietari di alimentare di energia il proprio SUV direttamente da casa propria. Ã? necessaria una presa domestica da 230 Volt o una trifase da 400 Volt e lâ??auto Ã? carica in meno di nove ore.

Audi charging system connect

Grazie allâ??opzionale sistema **connect**, si raddoppia la potenza di carica fino a 22kw. PuÃ² essere alimentato anche da un impianto fotovoltaico, grazie alle funzionalitÃ avanzate di [Audi charging system connect](#). Inoltre, attraverso **lâ??App myAudi**, il proprietario puÃ² gestire la carica o la climatizzazione del veicolo, cosÃ? come diverse altre operazioni.

Audi e-tron GT

Focalizzandosi sullâ??estetica della nuova Audi e-tron GT quattro, si denota allâ??istante il suo spirito sportivo incapace di abbandonare quellâ??eleganza allâ??avanguardia che, da sempre ha distinto la casa automobilistica dei quattro cerchi. Rispecchia un design classico tipico della Gran Turismo, una carrozzeria piatta e larga che evidenzia potenza e un alto livello di prestazioni. La linea aerodinamica ottimizzata costituiscono il corpo dei dettagli funzionali, infatti, si passa dalle prese dâ??aria intelligenti posizionate nella parte anteriore, ai passaruota svasati, per arrivare allo strategico diffusore posteriore. Inoltre Ã? dotata di una batteria agli ioni di litio da 800 Volt, posizionata sotto il vano di carico che, garantisce prestazioni ad alti livelli sia durante la ricarica che al momento della guida.

La produzione di Audi e-tron GT 100% elettrica, ha origine nello stabilimento di Bollinger, nei pressi di Neckarsulm, dove la cura dei dettagli si sposa con precisione e qualitÃ .

Hits: 1

L'articolo [Audi e-tron](#) proviene da [CIAOUP News & Advertising Influencer](#).

Categoria

1. MARKETING NEWS

Data di creazione

29 Aprile 2021

Autore

default watermark