

Dalla Piaggio la nuova Vespa elettrica variante 70-70• di Francesca Mugnai

Descrizione

TAG: Green economy, In Evidenza, Innovazione, Piaggio, scooter elettrico, Vespa Elettrica

Dalla **Piaggio** ecco la nuova **Vespa elettrica** nella variante 70-70•. Dopo la versione 50-50 nato il modello con prestazioni superiori.

Vespa elettrica si caratterizza per la **guida semplice e divertente**. È l'espressione più alta della ricerca del [Gruppo Piaggio](#) nel campo dell'elettrico. Piaggio con Vespa elettrica, si pone l'obiettivo del rispetto dell'ambiente per un abitato urbano sempre più **vivibile e sostenibile**.

Vespa elettrica 70 km/h, è più potente e silenziosa rispetto alla versione precedente con velocità massima di 45 km/h. Ha infatti un'autonomia di 70km e si ricarica in 4 ore.

Guidare la nuova Vespa elettrica sarà un'esperienza unica, sentirete solo il fruscio del vento. Il **silenzio** vi permetterà di ascoltare i rumori della natura e di avere una guida più sicura e attenta nel traffico urbano. [L'innovazione dell'elettrico](#) unita alla storia unica della Vespa di casa Piaggio vi faranno fare un **emozionante salto nel passato** attraverso storia e tecnologia di ultima generazione.

Vespa elettrica 70 km/h

Dati tecnici della nuova Vespa elettrica variante 70-70•

La scocca, come da tradizione, è in **lamiera di acciaio** e nasconde una batteria LG agli ioni di litio da 4,2 kWh con caricabatteria integrato che alimenta il motore elettrico Piaggio. Un brushless con potenza continuativa di 3,6 kW dotato di un sistema di **recupero** dell'energia. La batteria rispetto al modello ciclomotore è alimentata con una corrente elettrica maggiore ed eroga più coppia. Questo ha fatto sì che in modalità **Eco** entrambe le vespe raggiungono un'autonomia di 100 km anche se nel primo modello con una velocità massima limitata a 30km mentre nella ultima versione a 45 km/h.

La Vespa elettrica è ben bilanciata e maneggevole. Nel traffico urbano permette una guida scattante e disinvolta. Grazie al freno motore rigenerativo la frenata è pronta e modulabile. La sella è molto comoda e grazie alle sospensioni ben tarate il confort di guida è assicurato anche sulle strade non perfettamente asfaltate.

La **ricarica** è semplicissima, basta sollevare la sella ed estrarre il cavo a spirale collocato dove solitamente c'è il tappo del serbatoio e collegarlo ad una normale presa a muro. Con una tensione casalinga di 220V la Vespa elettrica si ricarica in **poco più di 3 ore**.

Connattività avanzata

Il vero fiore allâ??occhiello della nuova Vespa elettrica Ã" il sistema **multimediale Vespa MIA**. Sul display TFT da 4,3â?" possibile visualizzare informazioni quali lo stile di guida, lo stato delle batterie, e potrete collegare il vostro **smartphone allo scooter tramite bluetooth**. Se il vostro casco Ã" dotato di un sistema di comunicazione bluetooth attraverso lâ??App dedicata potrete gestire le chiamate, le notifiche e le musica presente sul vostro telefono. Inoltre, lâ??App registra tutte le informazioni di viaggio e la localizzazione dello scooter.

La **Vespa si conferma uno status symbol** creato dalla storica fabbrica Pontederese che ormai fa parte della **tradizione** del nostro paese. La nuova Vespa elettrica si presenta sul mercato ad un prezzo di **6.910 euro**. Con gli Ecobonus statali, in caso di rottamazione, Vespa Elettrica puÃ² essere vostra con un **contributo statale pari al 40%** del prezzo di acquisto del veicolo, iva esclusa, a fronte della rottamazione di un veicolo di proprietÃ o di un familiare convivente da almeno 12 mesi, immatricolato in Italia di classe Euro 0, 1, 2, 3. Grazie agli **Ecobonus**, quindi Vespa Elettrica 70 Km/h puÃ² essere vostra a **partire da 4.510â?¬**.

Hits: 0

Lâ??articolo [Dalla Piaggio la nuova Vespa elettrica variante â??70-70â?¬](#) proviene da [CIAOUP News & Advertising Influencer](#).

Categoria

1. MARKETING NEWS

Data di creazione

28 Luglio 2021

Autore