

## Biocarburante per ridurre le emissioni di Co2 → di Sara Vanni

### Descrizione

TAG: Green economy, In Evidenza, Innovazione, biocarburante, ecosostenibilità , Green, green economy

Il tema dell'→inquinamento → ormai all'→ordine del giorno a livello mondiale; in particolare, si vede nella [green economy](#) una possibile via di uscita per salvaguardare il pianeta dai gas serra.

Tra le soluzioni che si stanno più<sup>1</sup> facendo spazio nel 2021 **per ridurre le emissioni di carbonio nell'→atmosfera** c'→ l'→introduzione del **biocarburante per aerei**. Così come il [motore ecosostenibile](#), infatti, il biofuel ridurrebbe di molto l'→effetto serra, in particolare se si considera che il settore dell'→aviazione, da solo, produce circa 705 milioni di tonnellate di emissioni all'→anno.

### Perch'→ il biocarburante?

Innanzitutto, il biofuel si prospetta **la migliore soluzione dopo il motore ecosostenibile**, semplicemente perch'→ è molto dispendioso pensare ad un aereo con celle solari o soggetto a continuo rinnovo nei suoi componenti. Il carburante alternativo al cherosene, invece, è la soluzione più<sup>1</sup> accessibile.

### Composizione del biofuel

Qual è la composizione del carburante alternativo? Quelli più<sup>1</sup> comuni derivano da **colture alimentari**; si parla, dunque, di oli di mais, colza e grano in combinazione con il metanolo. Se fino al 2012 la miscela dominante era all'→80% con cherosene ed oli da cucina, adesso si è passato ad un 50% di oli da cucina esausti e la restante metà di carburante tradizionale.

Ma c'→ è un problema, che fino ad ora è uno dei limiti del biocarburante: un combustibile che deriva dalle colture alimentari implicherebbe un aumento notevole della produzione. Questo significa che bisognerebbe verificare la disponibilità di tantissimo terreno coltivabile e soprattutto la velocità dei produttori.

### Test sulle brevi e lunghe tratte

Per concludere, le prove del biocarburante in rapporto alla durata del volo. Per quanto riguarda i test sulla qualità del volo e la reazione del velivolo, invece, quelli **sulle brevi tratte** sono in continua sperimentazione a partire dal 2008. Da nove anni a questa parte, al contrario, sono stati introdotti **i test sulle lunghe distanze**, in particolare sul Boeing777.

Hits: 1

L'→articolo [Biocarburante per ridurre le emissioni di Co2](#) proviene da [CIAOUP News & Advertising Influencer](#).

**Categoria**

1. MARKETING NEWS

**Data di creazione**

30 Gennaio 2021

**Autore***default watermark*